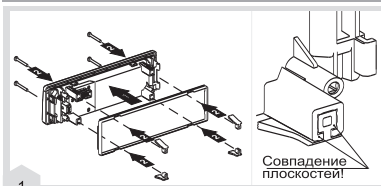


Установка и подключение бортовых компьютеров Multitronics

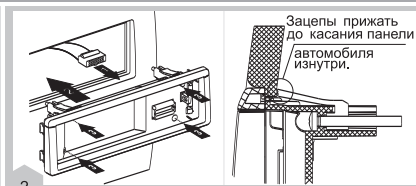
Установка и подключение Multitronics RC-700, RIF-500, RI-500

Установка шасси в посадочное место стандарта 1DIN



1

Поочередно установите каждый из четырех зацепов и наживите их винтом. Винт закрутить до совпадения плоскостей, указанных на рисунке. Демонтируйте облицовку центральной консоли.



2

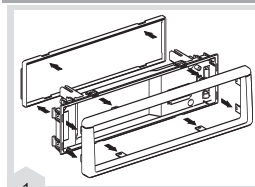
1) Присоедините разъем шлейфа к разъему, расположенному на задней части шасси.
2) Установите собранное шасси в панель, продавите отверткой 4 винта до упора.
3) Заверните винты до касания зацепов панели.



3

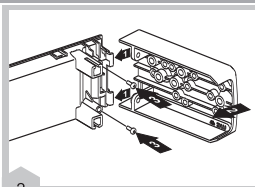
Установите ранее снятую облицовку центральной консоли.

Установка шасси в посадочное место стандарта ISO



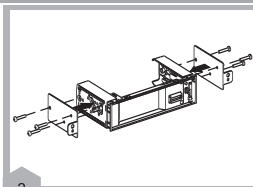
1

Разъедините и снимите неиспользуемые рамки. Демонтируйте облицовку центральной консоли.



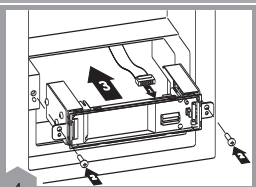
2

Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



3

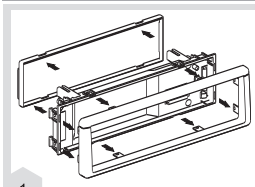
Прикрепите металлические кронштейны к шасси.



4

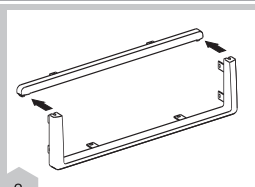
Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля. Установите ранее снятую облицовку.

Установка шасси в посадочное место стандарта 2DIN (с установленным устройством 1DIN)



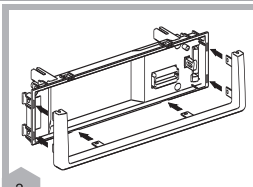
1

Демонтируйте облицовку центральной консоли и 1DIN устройство, разъедините и снимите рамки.



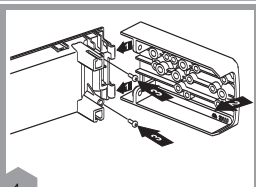
2

Отсоедините нижнюю часть передней рамки от верхней.



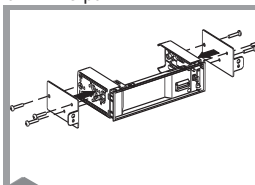
3

Присоедините нижнюю часть декоративной рамки к шасси. Обратите внимание на совпадение защелок.



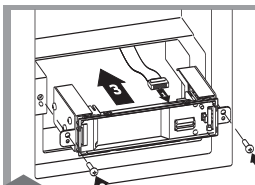
4

Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



5

Прикрепите металлические кронштейны к шасси.



6

Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля.

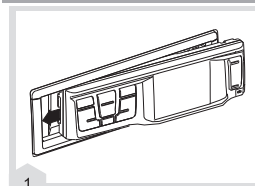


7

Установите ранее снятое 1DIN устройство и облицовку центральной консоли.

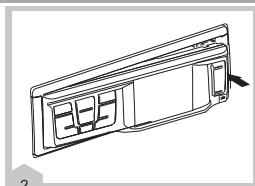
Установка и снятие передней панели

Установка передней панели



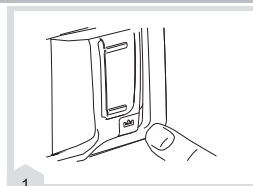
1

Заведите зацепы, расположенные на левой части панели, за зацепы шасси.



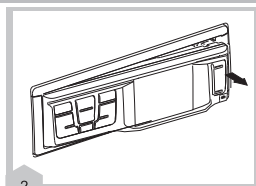
2

Нажмите на панель в указанных местах и зафиксируйте панель в шасси.



1

Нажмите кнопку снятия панели.



2

Движением на себя за правую сторону извлеките панель из шасси.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

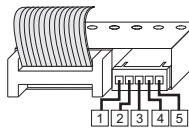
Multitronics PT-4TC

Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая слева). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена к краю МК.

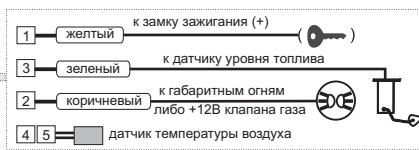
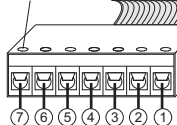


Назначение проводов.

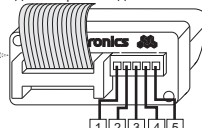
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)



7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)
винты для крепления проводов
(находятся под термоусадкой)



16-контактный разъем OBD-2
(вид со стороны подключения шлейфа)



Дублирующиеся контакты в разъемах:

K-линия
L-линия
J1850 (кроме VC730, TC 740)
+12В АКБ
масса (-)

Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактном переходнике подключать запрещено.

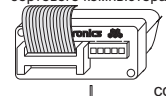
Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение

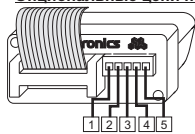
16-контактный разъем OBD-2
бортового компьютера



соединить

16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Оptionальные цепи подключения



7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



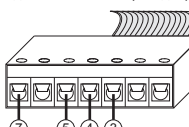
Дополнительные возможности МК при подключении **опциональных** цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания". МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 2 контакт - функции "Переключение яркости день/ночь", "Предупреждение о невыключенных габаритах", "Предупреждение о невыключенном ближнем свете" либо использованием совместно с газовым оборудованием: максимально точный расчет расхода топлива с учетом отдельной поправки для газа.
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).

Подключение в универсальном режиме

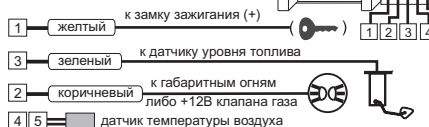
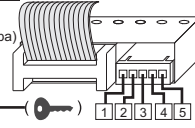
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)

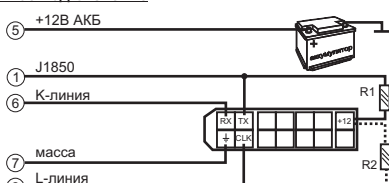
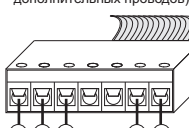


Подключение к а/м Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1

Минимальное подключение

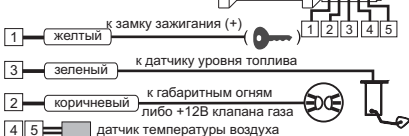
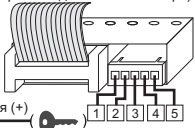
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения

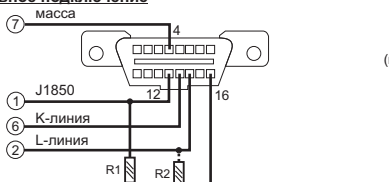
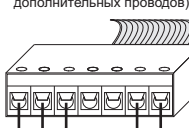
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)



2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики

Минимальное подключение

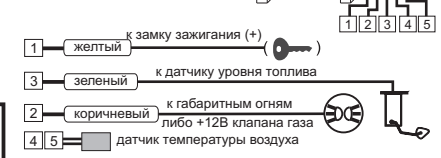
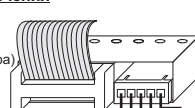
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)

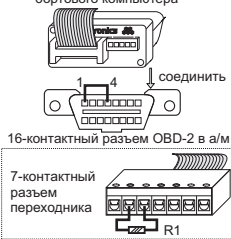


Подключение к автомобилям Mitsubishi (протоколы Mitsu 1...5)

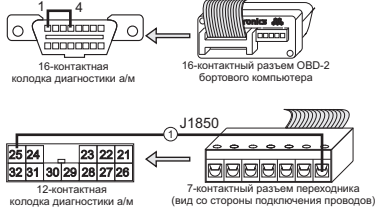
1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).

Вариант 1.2 Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



Вариант 3



Опциональные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется:

Вариант 1. Разъем диагностики МК соединить с разъемом диагностики а/м.

Вариант 2. В разъем диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор $R1=1.0\text{ кОм}$ (не входит в комплект) между 5 и 6 контактами в разъем переходника.

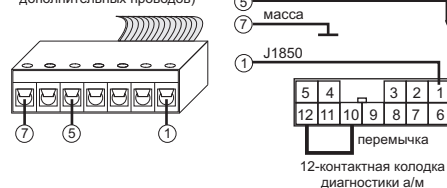
Вариант 3. В машине присутствует 2 разъема диагностики, информация считывается с 12-контактного разъема.

В разъем диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Контакт №1 разъема переходника соединить с контактом №25 12-контактного разъема диагностики а/м.

2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.

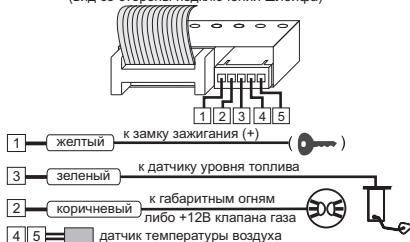
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Опциональные цепи подключения

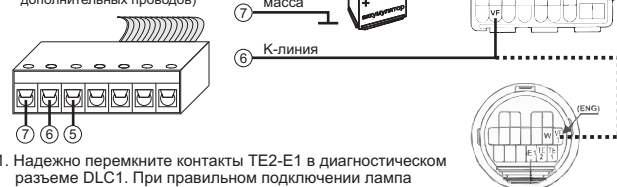
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к автомобилям Toyota до 1998 г. (протокол T0BD1)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



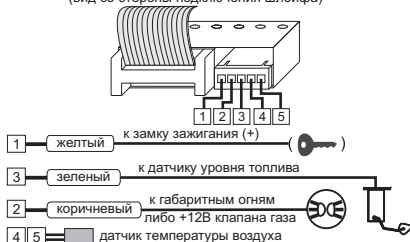
1. Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом разъеме DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.

2. Контакт К-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разъема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разъема DLC2 в салоне.

Если в авто установлены оба разъема, то контакт TE2 в разъем DLC1 может отсутствовать.

Опциональные цепи подключения

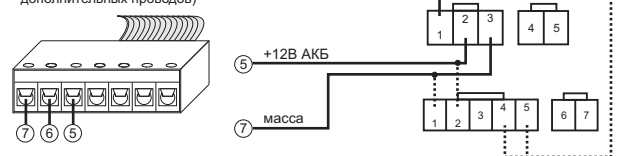
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к Honda с 3- или 5-к. разъемом (протокол Honda)

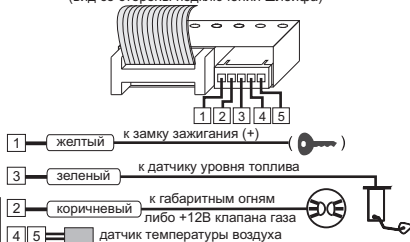
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Опциональные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



В автомобиле применяется 1 из указанных разъемов: 3- или 5-контактный.

В 5-контактном разъем К-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

Подключение к а/м Suzuki (нет контакта №7, протокол Suzuki)

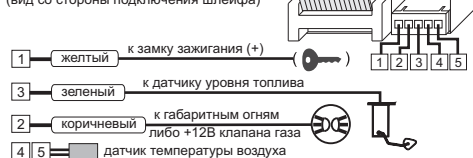
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Опциональные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

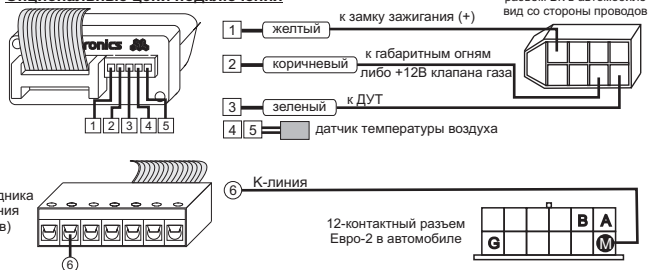
Минимальное подключение



Если в машине присутствует диагностический разъем Евро-2, подключение К-линии производить по следующей схеме

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

Оptionальные цепи подключения



2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Для установки RC-700 в а/м Лада-Приора рекомендуется использовать специальный переходник "Приора" (не входит в комплектацию).

Оptionальные цепи подключения



4. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение

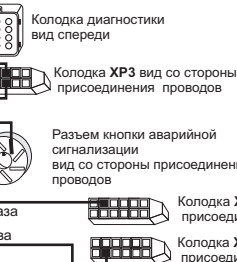
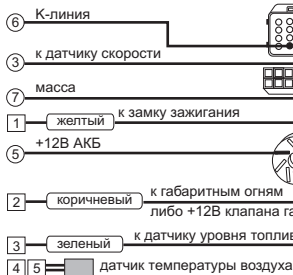
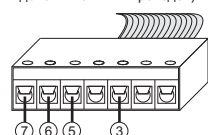


Оptionальные цепи подключения

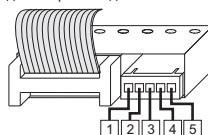


Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

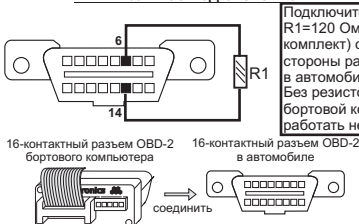


7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к а/м "Газель" с блоком управления Cummins

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение к а/м "Газель" (Евро-3) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

